



AZ ÉSZAK-ITÁLIAI ASSO PRESTIGE SPECIÁLIS RIB-ET FEJLESZTETT KI. A HAGYOMÁNYOS KIKÉPZÉSŰ MEREV HÉJAT „ÖSSZETÖRTÉK”, S A V ALAKÚ FENÉK KÖZÉPSŐ SÁVJÁT FELJEBB EMELTÉK. AZ EREDMÉNY EGYFAJTA KATAMARÁN- TEST LETT.

Asso Prestige – Rescue 600 P/730 P

A merev testű katamarán RIB-ek jellegzetessége az orrból ledönthető rámpa lett

A Prestige az olasz hajógyártás patinás márkanéve, már ami a merev fenekű felfújható gumicsónakokat, a RIB-eket illeti. A Prestige hibrid katamarán-testű RIB gondolata a cég alapítójának, Giuseppe Pennatinak a nemzetközi versenyeken szerzett tapasztalatai alapján született – eredményei között négy gyorsasági világrekordot, egy Európa-bajnoki címet, két olasz bajnoki címet tartanak számon. A Prestige mindig újabb és újabb műszaki megoldásokkal előrukkoló, dinamikusan fejlődő hajógyár, s nemzetközi szabadalommal rendelkezik. A merev testű katamarán RIB-ek jellegzetessége az orrból ledönthető rámpa lett, amivel a balesetet szenvedett emberek, valamint a különböző tárgyak hajóba történő beemelése lényegesen könnyebbé és egyszerűbbé vált. A rámpa előtt a műanyag fedélzeten kialakított két acélsínen könnyedén rögzíthetők a célnak megfelelő felszerelések.



Asso Prestige Rescue 600 P

Teljes hossz: 6,00 m
Szélesség: 2,50 m
Fedélzet hossza: 4,7 m
A lehajtható ajtó mérete: 0,7x1,45 m
Vízkiürítés: 0,5 t
Terhelhetőség: 1080 kg
Befogadóképesség: 12 fő
Külmotor: 70-150 LE

Asso Prestige Rescue 730 P

Teljes hossz: 7,30 m
Szélesség: 2,94 m
Fedélzet hossza: 5,9 m
A lehajtható ajtó mérete: 0,7x1,45 m
Vízkiürítés: 1 t
Terhelhetőség: 1260 kg
Befogadóképesség: 14 fő
Külmotor: 115-235 LE

A hajótest hibrid katamarán-kialakítása azt jelenti, hogy a hagyományos „V” kiképzésű merev héjat hosszában három részbe „törték”, s a két oldal közül „kivágott” fenékrészt megemelték. A két test közötti csatornában egyenesen a propellerre áramlik a víz, s a beszorult légpárna jelentősen csökkenti a hullámok hatását – az alagútban áramló levegő felhajtóerejének következtében a hajó már kis sebességnél is siklani kezd. A katamarán-jellegű fenék következtében a hajó sebessége lényegesen megnőtt, s nagyobb, mint a hasonló méretű és azonos teljesítményű motorral felszerelt hagyományos RIB-eké. A 6 m-es, 150 LE-s motorral felszerelt Prestige-zsel 110 km/óra feletti sebességet értek el. Ez nem elhanyagolható tényező az olyan feladatokra használt munkahajók esetében, ahol életbevágóan fontos a gyors helyszínre érkezés.

A test menettulajdonságai javultak, a hajó stabilabban fekszik a vízen, a fedélzet 30 százalékkal nagyobb területű, a horgonyon vagy bóján álló hajó kevésbé billeg, jobb a manőverezőképessége és kisebb a merülése.

A Prestige-gyár az alapötletből két változatot fejlesztett ki: kedvtelési célra a Linea Diporto, munkahajónak pedig a Linea Lavoro típus született meg. A hajónak ebből a szempontból van igazán jelentősége, mivel a hajó orra olyan széles kiképzést kapott, hogy a fedélzet orr-részét le lehessen eresztetni a vízfelszínig. A rámpa a vezetőállásból elektronikusan ereszthető, vagy süllyeszthető. A RIB ezáltal olyan lett, mint a partraszálló deszantos hajók. A kapun keresztül a legkülönfélébb munkafázisok végezhetőek el azokban az esetekben, amikor embereknek vagy tárgyaknak a vízbe juttatása vagy on-

